



晴れた日には常念岳を中心とした北アルプスの眺望スポットでもある光橋

橋のある風景

(18)

21世紀の幕が開いた平成13年1月、新しい光橋が開通した。橋の設計を担当した建設コンサルタント・長野技研（松本市新村）の中嶋孝満さん（60）は、「安曇野市穂高牧」は現在、同社の社長に就いている。豊科町から事業を引き継いだ県の計画で橋が長くなつたうえ、7年の阪神・淡路大震災を受けて強度向上が求められ、3度も設計し直された思い入れのある橋だ。大水の心配があつて他所で造った桁を運び込めなかつたため、橋脚の上に設けた屋根付きの箱へと下から資材を揚げ、現地で両側へ少しずつ張り出しながら架設する工法が採られた。「橋の長寿命化が言われるなかで、今後これほど長い橋に携われる機会は少ないだろう。技術者みよう人に戻る」と感慨深げだった。

（山本政吾）



犀川の堤防から見上げた光橋。春は橋の上から東側に光城山(ひかるじようやま)の桜の帯が望める。旧光橋は橋のすぐ下流側に架かっていた

国道19号の「光橋東」交差点を西へ折れると、北アルプスの連なりがフロントガラスいっぱいに広がつた。犀川に架かつて長さ440㍍の威容を誇る光橋を渡る車は緩やかに左へカーブしながら下り、長野自動車道をぐるボックスへと吸い込まれていく。

『南安曇郡誌』に

犀川に威容 北アの眺望も

よると、この地に木橋が架けられた昭和28（1953）年以前は渡し舟だった。近くに6歳から住む長崎一之さん（86）は、「豊科光」は若いころ同年配の友人と連れて舟に乗り、「(川向

こう)踏入(地区)のお祭りに出掛けた」と懐かしそうに話す。两岸に渡した滑車付きのワイヤを手繩つて進む舟で、船頭が詰める小屋もあった。大水に弱かった木橋はやがて鉄とコ

ンクリートの橋になる。でもまだ幅は狭く、現在の光橋が完成するまで使われたこの旧光橋は、軽自動車がぎりぎり1台通れる幅しかなかつた。部分改

良されたため継ぎ目ごと橋桁や橋脚の形状が異なり、一部で木の床板もあつた。約300㍍にわたって続く狭い道では、川霧が立ちこめると対向車が見えず、「橋の真ん中で立ち往生して大変だった」。長崎さんが教えてくれた。

が教えてくれた。

現光橋の東詰めに

小さな石造りの社殿

「南村神明宮」が建

た。同社の社員たちは今も定期的に橋の清掃ボランティアを続けている。

開通式で、橋の北西に位置する重柳地区の農業等々力等さん（76）は、「当時89歳だった父親の久年3月」と刻まれていた。

つ。台座の裏に「県道豊科大天井岳線の開通に伴い 現在地より59メートル南西の社の境内より遷宮する 平成11年3月」と刻まれていた。



光橋

所在地 安曇野市豊科光
長さ440㍍ 幅 14・5㍍

【メモ】橋の名は地元に古くからある地名「光」になむ。田沢橋の渋滞緩和などを図るために平成元年に豊科町が着手し、7年からは県が担い約52億円の事業費を投じた。安曇野の新しい東西幹線ルートの開通で、筑北方面など東山地域から安曇野の中心部へ通じる交通の利便が高まつた。もともとの木橋が「上川手村が豊科町合併となつて豊科中学への通学道路」(『南安曇郡誌』)として架けられた旧光橋は、改良後も幅が2~2・5㍍と狭く重量制限もあつた。新しい橋の開通に伴い、13年度に取り壊された。