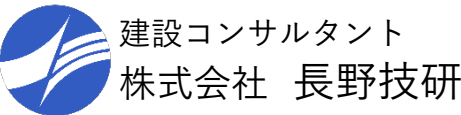
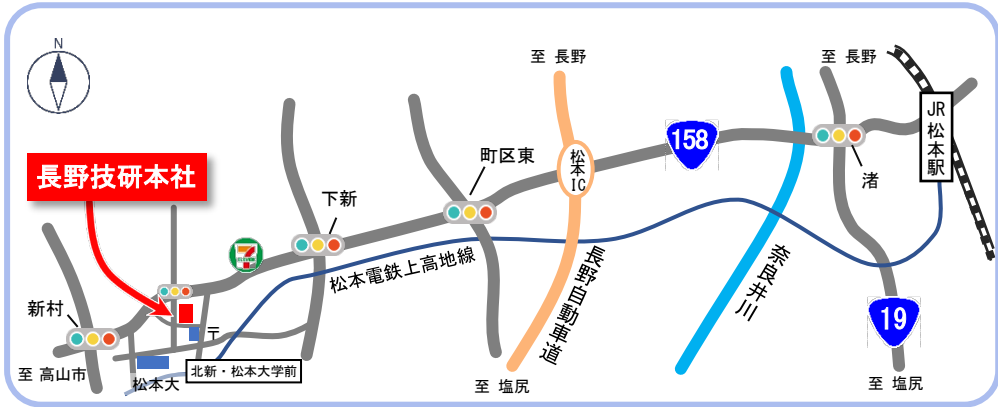


会社概要

| | |
|----------|---|
| 社名 | 株式会社 長野技研 |
| 代表取締役社長 | 中嶋 孝満 |
| 設立 | 1977 年（昭和 52 年）9 月 1 日 |
| 資本金 | 1,100 万円 |
| 社員数 | 38 名（令和 6 年 3 月 1 日現在） |
| 登録番号 | 建設コンサルタント：建 05 第 6268 号 補償コンサルタント：補 02-3701 測量業：登録第（10）-9842 号 |
| 本社 | 〒390-1241 長野県松本市新村 2326 TEL：0263-47-7677 FAX：0263-47-6503 |
| 支店 / 営業所 | ■ 諏訪支店 〒392-0007 長野県諏訪市清水 1-2-19 TEL：0266-57-7090 FAX：0266-57-7091 ■ 飯田事務所 〒395-0152 長野県飯田市育良町 1-21-7 TEL：0265-48-6174 FAX：0265-48-6175 ■ 長野事務所 〒380-0922 長野県長野市七瀬 2-1 TEL：026-262-1905 FAX：026-262-1906 ■ 塩尻営業所 〒399-6462 長野県塩尻市大字洗馬 7129-20 TEL：0263-54-7899 ■ 木曽営業所 〒399-6101 長野県木曽郡木曽町日義 1054 TEL/FAX：0264-26-2285 ■ 安曇野営業所 〒399-7102 長野県安曇野市明科中川手 1289-2 TEL：0263-71-2131 FAX：0263-71-2132 ■ 大町営業所 〒398-0002 長野県大町市大字大町 4107-4 TEL：0261-21-3370 FAX：0261-21-3371 |
| 主要受注先 | 国土交通省、長野県、長野県各市町村 他 |
| 加盟団体 | 一般社団法人 建設コンサルタンツ協会 一般社団法人 全国測量設計業協会 他 |



| | |
|-------------------|----------------|
| ■主な資格者数 | |
| 博士（工学） 2名 | 技術士 19名 |
| RCCM 26名 | 測量士 12名 |
| 一級建築士 1名 | 一級土木施工管理技士 15名 |
| 一級造園施工管理士 1名 | コンクリート技士 1名 |
| コンクリート診断士1名 | 道路橋点検士 7名 |
| 河川点検士 1名 | 斜面判定士 4名 |
| 情報処理技術者（基本・応用） 3名 | |
| （※ 令和 6年3月1日現在） | |



本社 〒390-1241 長野県松本市新村 2326
TEL:0263-47-7677 FAX：0263-47-6503
URL <https://www.naganogiken.co.jp/>
E-mail giken@naganogiken.co.jp



創ろう 明日を。

For the 信州

—郷土を愛する心で—



建設コンサルタント
株式会社 長野技研

2024 Company Profile

1977年（昭和52年）創業以来、当社は、信州に生まれ育った建設コンサルタントとして、その時々
の社会ニーズに応え、橋梁、道路、河川・砂防、上下水道、鉄道など様々な土木構造物の設計を通して社会
資本整備の一翼を担ってまいりました。現在、私たちを取りまく社会・経済環境は、人口減少と高齢化、
地球環境問題、社会資本の老朽化、災害リスク対応等、大きな転換期を迎えており、私たち建設コンサル
タントには多様な役割が求められています。

当社は健全な企業経営のもと、優秀な技術者が大いに活躍できる場を確保し、技術力の研鑽とともに、
人材育成や働きやすい職場環境づくりに力を注ぎ、全社員一丸となって、皆様に真に高い評価を頂けま
すようにコンサルティングサービスを引き続き提供してまいります。

今後とも長野技研の活躍にご期待賜りますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。

株式会社 長野技研
代表取締役社長 中嶋 孝満

事業案内

橋梁計画・設計

● 橋梁に関する計画、設計、施工計画

橋梁の計画は、河川・道路・鉄道等交差状況が多岐にわたっており、構造形式も鋼、コンクリート、または複合構造と多種多様です。橋梁、道路、河川、地質、環境、施工等幅広い総合的な技術力が求められます。橋梁の設計にあたっては、安全性の確保、コスト削減、環境への負荷低減等の多様な社会ニーズをふまえ、最新の技術と高度な専門技術力を結集し取り組んでいます。



光橋(安曇野市)



梓湖大橋(松本市)



信州産木材を使用した人道橋(東京都江戸川区)

構造物保全・補修

● 構造物の点検・調査、長寿命化計画 ● 耐震を含む橋梁補修・補強計画、設計

高度成長期に建設された多くの橋梁は、50年余りが経過し老朽化が進んでいます。私たちは、点検・調査から補修・補強設計まで、豊富な経験に基づき、防災上の観点からライフサイクルコストの削減や維持管理の容易さ・確実性に配慮した社会資本ストックの長寿命化に取り組んでいます。



道路橋梁定期点検

道路計画・設計

● 道路計画、設計、基盤整備 ● 高速道路スマートICの計画、設計

国土や都市形成を行う基盤施設として、重要な役割を果たしている「道路」は、東日本大震災や熊本地震災害より防災意識が高まり、重要性が再認識されてきています。

私たちは、これまでの道路技術に関する経験を活かして、豊かで、安心・安全、快適な未来を実現できる道路基盤整備に取り組んでいます。



中央自動車道 諏訪湖スマートIC

都市計画

● 地域経済の活性化計画 ● 公園計画・設計、公園施設長寿命化計画 ● 駅前広場（駐車場、休憩施設）計画、設計

私たちは、安心・安全で持続可能なまちづくりや遊休地等の活用、中心市街地活性化、潜在資源の活用による新たな観光開発と産業構築、防災まちづくり等、新たなまちづくりを目指しています。



JR松本駅アルプス回広場

河川・上下水道

● 河川・砂防の保全、治水・利水計画 ● 上下水道施設計画、設計

治水だけでなく、自然と生物の保全、安全で快適な水辺空間の創出を目指した河川計画に取り組んでいます。

居住環境の改善や公衆衛生の向上により、快適な生活空間の確保における根幹的な施設である上下水道計画に取り組んでいます。



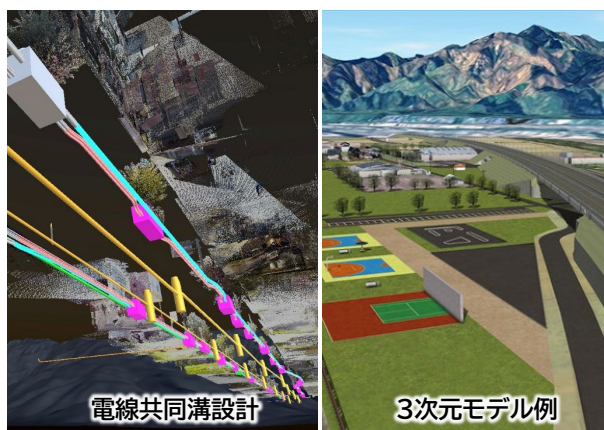
鋼製スリット堰堤

BIM/CIM

● 3次元測量、点群データ作成 ● 3次元モデル設計

UAV初め3次元レーザースキャナ、GNSSスマートアンテナ、3D-CADシステム等、最新のICT技術の活用に積極的に取り組んでいます。

お客さま、地元関係者さま、施工業者さま等に、視覚的にわかりやすいアウトプットをご提供いたします。



電線共同溝設計

3次元モデル例